Zavod za prometno varnost

NAČRT ŠOLSKIH POTI

OŠ DOLENJSKE TOPLICE

Ljubljana, julij 2016

Naročnik: **OŠ DOLENJSKE TOPLICE**
Pionirska cesta 35
8350 Dolenjske Toplice

Naloga: Izdelava načrta šolskih poti OŠ Dolenjske Toplice

Izvajalec: **Zavod za prometno varnost**
Leskoškova cesta 9E
1000 Ljubljana, Slovenija

Odgovorni vodja:

mag. Goran Jovanović, univ.dipl.inž.grad.

Izdelovalec načrta šolskih poti:

Sašo Jokić, abs.grad.

KAZALO VSEBINE

1 SPLOŠNO 3
1.1 PREDSTAVITEV ŠOLE IN ŠOLSKEGA OKOLIŠA 3
2 CILJI IN NAMEN NAČRTA 5
3 AKTUALNA ZAKONODAJA IN SMERNICE NA PODROČJU ŠOLSKIH POTI 5
4 ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI 7
4.1 STANJE ŠOLSKIH POTI 7
4.2 ANALIZA PROMETA IN PROMETNIH NESREČ 7
4.3 ANALIZA IZVEDENE ANKETE 10
5 PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU 16
5.1 PEŠCI 16
5.2 KOLESARJI 17
5.3 POTNIKI 18
6 NAČRT ŠOLSKIH POTI 20
6.1 Center Dolenjskih Toplic-Šola: 20
6.2 Dolenje in Gorenje Gradišče: 24
6.3 Meniška vas: 29
6.4 Sela pri Dolenjskih Toplicah: 30
6.5 Gregorčeva ulica in Cviblje: 35
6.6 Topliška vas: 39
7 LINIJE IN POSTAJALIŠČA ŠOLSKEGA PREVOZA 43
7.1 Relacija: Straža – Občice – Dolenjske Toplice 44
7.2 Relacija: Uršna sela – Dolenjske Toplice 50
8 ZAKLJUČEK 53

1 SPLOŠNO

Vsaka šola naj bi imela izdelan načrt šolskih poti s katerim seznani vse učence in njihove starše. Načrt je prvenstveno namenjen večji varnosti šolarjev v cestnem prometu. Znotraj načrta šolskih poti, ki je zasnovan v skladu s Smernicami za šolske poti, katere je izdala Javna agencija RS za varnost prometa, smo opravili pregled stanja šolskih poti in šolskega okoliša, prav tako smo izdelali tudi analizo prometne varnosti na območju obravnavanih šolskih poti. Med učenci in njihovimi starši oziroma skrbniki smo izvedli tudi anketo v kateri smo poizvedovali o tem, kje in na kakšen način otroci prihajajo v šolo, kje se srečujejo z nevarnimi mesti in težavami na poti v šolo ter kaj jih po njihovem mnenju na poti v šolo najbolj ogroža. Učencem in njihovim staršem je tako omogočeno, da lahko podajo svoj pogled in predloge za reševanje prometne problematike ter za izboljšanje prometne varnosti na obravnavanem območju.

V načrtu šolskih poti OŠ Dolenjske Toplice smo poleg vsega že naštetega izdelali tudi grafični prikaz šolskih poti z vsemi obstoječimi prehodi za pešce, prikazane so tudi vse linije organiziranega šolskega prevoza z obstoječimi postajališči, prav tako so opisana tudi nevarna mesta, ki niso v skladu z osnovnimi kriteriji za šolsko pot.

1.1 PREDSTAVITEV ŠOLE IN ŠOLSKEGA OKOLIŠA

Osnovno šolo Dolenjske Toplice obiskujejo učenci s celotnega območja občine Dolenjske Toplice. V šolskem letu 2015/2016 šolo obiskujeta 302 učenca. Na območju občine se nahajajo naslednja naselja: Bušinec, Cerovec, Dobindol, Dolenje Gradišče, Dolenje Polje, Dolenje Sušice, Dolenjske Toplice, Drenje, Gabrje pri Soteski, Gorenje Gradišče, Gorenje Polje, Gorenje Sušice, Kočevske Poljane, Loška vas, Mali Rigelj, Meniška vas, Nova gora, Občice, Obrh, Podhosta, Podstenice, Podturn pri Dolenjskih Toplicah, Sela pri Dolenjskih Toplicah, Selišče, Soteska, Stare Žage, Suhor pri Dolenjskih Toplicah, Veliki Rigelj in Verdun pri Uršnih selih.

Osnovna šola Dolenjske Toplice se nahaja ob Pionirski cesti, ki vodi iz Dolenjskih Toplic do Meniške vasi. Šola je locirana izven strnjenega dela naselja Dolenjske Toplice. Zaradi razpršenosti naselij in same oddaljenosti od šole veliko učencev za prihod v šolo uporablja organiziran avtobusni prevoz, mnoge učence pa v šolo vozijo starši. Ob začetku in koncu pouka je tako na območju šole povečan promet osebnih vozil, kar zaradi omejenega števila parkirnih mest predstavlja velik problem. Ob šoli je urejeno tudi avtobusno krožno postajališče, na katerem ustavljajo avtobusi organiziranega šolskega prevoza. Ob začetku in koncu pouka uporabljajo postajališče za ustavljanje in parkiranje svojih avtomobilov tudi starši otrok.



Slika 1: Pregledna situacija širšega območja občine Dolenjske Toplice (vir: Google Map)



Slika 2: Pregledna situacija ožjega območja OŠ Dolenjske Toplice (vir: Geopedia)

2 CILJI IN NAMEN NAČRTA

Osnovni namen načrta je prikazati najvarnejše poti v šolo in iz nje, povečati varnost v prometu, predstaviti in poudariti probleme oziroma nevarnosti na poteh ter promovirati varen način mobilnosti. Z načrtom šolskih poti morajo biti seznanjeni tako starši kot učenci. Otroci in starši se morajo v prometu ravnati pravilno in odgovorno, zato so v načrtu navedeni tudi napotki za takšno ravnanje.

3 AKTUALNA ZAKONODAJA IN SMERNICE NA PODROČJU ŠOLSKIH POTI

Načrt šolskih poti smo zasnovali v skladu s Smernicami za šolske poti, katere je izdala Javna agencija RS za varnost prometa. Smernice so osnovane na aktualni zakonodaji:

- Resolucija Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa 2013-2022 in Obdobni načrt za obdobje 2015-2016 (področje šolskih poti – varnost otrok in začetek šolskega leta ter ukrepi za večjo varnost cestnega prometa v letih 2015 in 2016);

- Zakon o osnovni šoli (ZOsn-UPB3, Uradni list RS, št. 81/2006, z vsemi spremembami): 56. člen (brezplačni prevoz, vloga SPV);

- Zakon o cestah (ZCes-1, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 100. člen (prometna ureditev na občinskih cestah, ukrepi umirjanja prometa za varnost otrok);

- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/2015 z dne 21.12.2015- znak šolska pot postavljen skladno z načrtom šolskih poti, opredeljena tudi ostala področna prometna signalizacija in prometna oprema za območja šol);

- Tehnične specifikacije in tehnične smernice za javne ceste (konkretno TSC 02.401:2010 – dodatne označbe šolskih prehodov in TSC 03.341:2011 – krožna križišča);

- Operativni izvedbeni akt okrožnica MŠŠ z dne 5.11.1996 – kriteriji za ugotavljanje ogroženosti učencev na poti v šolo. V povezavi: Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 3. člen (skupina otrok), 7. člen (odgovornost staršev), 87. Člen (varstvo otrok, spremstvo skupin, varovanje na prehodih), 88. člen (prevoz oseb), 90. člen (prevoz skupine otrok,

spremljevalec – opredeljen tudi s Pravilnikom o spremljevalcih pri prevozu skupin otrok) in 91. člen (vstopanje in izstopanje potnikov, ravnanje voznikov);

- Zakon o cestah (ZCes-1,Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 20. in 77. člen (prometna signalizacija in prometna oprema), 21. člen (naprave in ukrepi za umirjanje prometa), 35. člen (avtobusna postajališča), v kontekstu strokovne presoje varnosti cest (na drugih javnih cestah) poglavje varnostne zahteve za cestno infrastrukturo (85. - 94. člen);

- Zakon o motornih vozilih (ZMV, Uradni list RS, št. 106/2010, z vsemi spremembami): 45. člen (vozila za prevoz skupin otrok, tehnične zahteve za vozila predpiše minister – Pravilnik o delih in opremi vozil med drugim opredeljuje pogoje za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok);

- Zakon o voznikih (ZVoz, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 49. člen (pogoji za vožnjo koles), 85. člen (odgovornost staršev); Zakon o osnovni šoli (ZOsn-UPB3, Uradni list RS, št. 81/2006, z vsemi spremembami): 60. d člen (vzgojni načrt šole) in 60. e člen (pravila šolskega reda);

- Tehnične specifikacije in tehnične smernice za javne ceste (konkretno TSC 03.800:2009 – naprave in ukrepi za umirjanje prometa, TSC 02.203:2009 – naprave in ukrepi za umirjanje prometa v nivojskih nesemaforiziranih križiščih, TSC 02.210:2010 – varnostne ograje).



Slika 3: Smernice za šolske poti (vir: AVP-RS)

4 ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI

4.1 STANJE ŠOLSKIH POTI

Obstoječe šolske poti potekajo po urejenih hodnikih za pešce, del poti poteka po pasu za pešce, del poti pa predstavljajo tudi ceste oziroma ulice, ki so brez urejene infrastrukture za pešce. Šolarji, ki prihajajo iz naselij Meniška vas in Sela pri Dolenjskih Toplicah, imajo na voljo obstoječe hodnike za pešce z urejenimi prehodi. Pešci, ki prihajajo iz naselja Sela pri Dolenjskih Toplicah, zaradi želje po čimkrajši poti velikokrat prečkajo Roško cesto na mestu kjer ni urejenega prehoda za pešce. To početje se vsekakor odsvetuje in se predlaga prečkanje ceste izključno na križišču Roške in Pionirske ceste, kjer je tudi urejen prehod za pešce. Z več težavami se srečujejo šolarji iz naselij Dolenje in Gorenje Gradišče. Ti v začetnem delu skozi omenjeni naselji hodijo po vozišču lokalne ceste, ker infrastruktura namenjena pešcem ni zgrajena. Kasneje svojo pot nadaljujejo ob regionalni cesti R3-733/5831 Vavta vas–Dolenjske Toplice–Podturn, kjer ob vozišču poteka urejen hodnik za pešce. Hodnik za pešce poteka mimo kompleksa term Dolenjske Toplice do samega centra naselja. Pešci se v centru srečajo s prekinjenim potekom infrastrukture namenjene pešcem in velikokrat pot proti šoli nadaljujejo po vozišču na manjšem delu Pionirske ceste. Tam so velikokrat parkirana tudi vozila, cesta je že sama po sebi zelo ozka, tako, da je lahko hoja po tem delu Pionirske ceste tudi nevarna.

4.2 ANALIZA PROMETA IN PROMETNIH NESREČ

Najprometnejše ceste v občini Dolenjske Toplice so R1-216/1177 Soteska – Črmošnjice, R3-733/5831 Vavta vas–Dolenjske Toplice–Podturn in R2-419/1203 Soteska - Novo mesto. Podatke o prometnih obremenitvah v letih 2010-2014 smo pridobili iz števnih podatkov avtomatskih števcev prometa (Direkcija RS za infrastrukturo). Podatki o povprečnem letnem dnevnem prometu (število motornih vozil, ki v 24 urah peljejo mimo števnega mesta na povprečni dan v letu), so bili zbrani na števnih mestih Dolenjske Toplice (cesta R3-733/5831), Dolenje Polje (cesta R2-419/1203) in Podturn (cesta R1-216/1177).

LETO	R3-733/5831 Vavta vas-Dolenjske Toplice	R2-419/1203 Soteska-Novo mest	R1-216/1177 Soteska-Črmošnjice
2010	3845	6000	3255
2011	3841	3500	3179
2012	3594	3212	3076
2013	3547	3198	2931
2014	3568	3235	3018

Preglednica 1:Povprečni letni dnevni promet(PLDP)

V nadaljevanju so prikazani tudi podatki o izmerjenih hitrostih avtomatskih merilnikov, ki so postavljeni na Pionirski cesti, v Dolenjih Sušicah in Meniški vasi.

Podatki merilnika v Dolenjih Sušicah so obdelani za obdobje 2.2.2016-4.4.2016. Na omenjeni lokaciji je obstoječa omejitev hitrosti 50 km/h. Rezultati so prikazani v spodnji preglednici:

Število vseh vozil	Povprečni dnevni promet (št. vozil)	Kršitve omejitve hitrosti	V_{povp} (km/h)	V_{max} (km/h)	V_{85} (km/h)
9358	151	77,15 %	60	116	74

Preglednica 2:Podatki merilnika hitrosti v Dolenjih Sušicah

Iz zbranih podatkov lahko jasno vidimo, da na obravnavanem odseku ceste skozi Dolenje Sušice prihaja do konstantnih prekoračitev hitrosti, saj je kar 77,15% vseh vozil prekoračilo omejeno hitrost. Povprečna hitrost je kar za 10km/h višja od omejene, V_{85} pa znaša kar 74 km/h.

Podatki merilnika lociranega na Pionirski cesti v Dolenjskih Toplicah so obdelani za obdobje 13.1.2016-4.4.2016. Na omenjeni lokaciji je obstoječa omejitev hitrosti 50 km/h. Rezultati so prikazani v spodnji preglednici:

Število vseh vozil	Povprečni dnevni promet (št. vozil)	Kršitve omejitve hitrosti	V_{povp} (km/h)	V_{max} (km/h)	V_{85} (km/h)
33253	405	1,44 %	33	75	42

Preglednica 3:Podatki merilnika hitrosti na Pionirski cesti

Podatki merilnika, ki je postavljen na Pionirski cesti kažejo na to, da so hitrosti na obravnavanem odseku v povprečju višje od omejene hitrosti, ki je 30 km/h. Kršitev hitrosti je bilo sicer 1,44 %, pomemben pa je podatek da hitrost V_{85} znaša 42 km/h.

Podatki merilnika lociranega na cesti skozi Meniško vas so obdelani za obdobje 13.1.2016-4.4.2016. Na omenjeni lokaciji je obstoječa omejitev hitrosti 50 km/h. Rezultati so prikazani v spodnji preglednici:

Število vseh vozil	Povprečni dnevni promet (št. vozil)	Kršitve omejitve hitrosti	V_{povp}(km/h)	V_{max} (km/h)	V_{85} (km/h)
27969	341	61,37 %	53	129	65

Preglednica 4:Podatki merilnika hitrosti na cesti skozi Meniško vas

Iz podatkov merilnika hitrosti na cesti skozi Meniško vas lahko razberemo, da je vseh kršitev omejene hitrosti več kot 61 %. Povprečna hitrost je sicer 53 km/h, a bolj je zakrbljujoče dejstvo, da je bila zabeležena V_{max} kar 129 km/h.

Med tremi merilniki hitrosti je največ kršitev zaznal merilnik v Dolenjih Sušicah. Tam prihaja do konstantnih kršitev hitrosti, kar predstavlja konkretno nevarnost za vse udeležence v cestnem prometu. Skozi Dolenje Sušice poteka tudi linija šolskega prevoza, šolarji pa do neurejenih postajališč dostopajo po površinah ob vozišču, saj prav tako ni urejenih površin namenjenih prometu pešcev. Na omenjenem odseku je potrebno poskrbeti za povečanje prometne varnosti z ukrepi, ki bodo zmanjšali hitrosti na odseku in z ureditvijo postajališč ter površin za pešce.

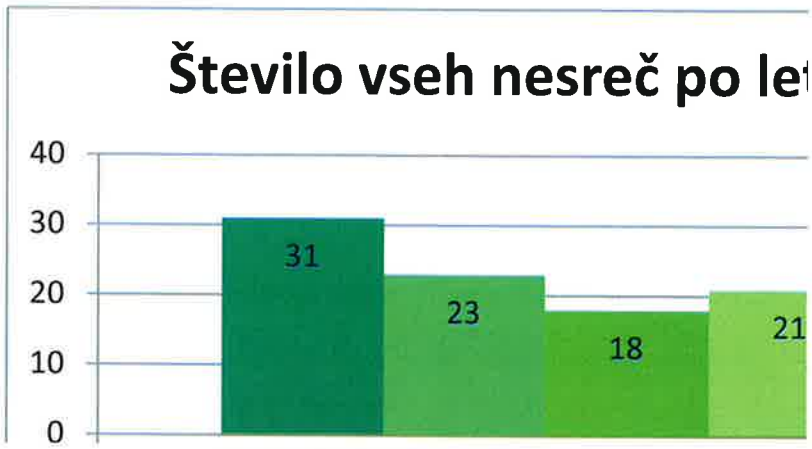
Hitrosti prilagodite razmeram in dosledno upoštevajte omejitve. Upoštevajte, da so na cestah tudi pešci, odstopite jim prednost. Na območjih, kjer se običajno zadržujejo pešci, vozite še posebej previdno (območje šole, v naseljih)



Pri analizi stanja prometne varnosti je potrebno pozornost nameniti tudi analizi pometnih nesreč. S strani PP Dolenjske Toplice so bili pridobljeni podatki o prometnih nesrečah v občini Dolenjske Toplice za leta 2012, 2013, 2014 in 2015. Podatki nam prikazujejo število nesreč, posledice, udeležence in vzrok nesreč.

Leto	2012	2013	2014	2015
Število vseh nesreč	31	23	18	21
Posledice				
huda telesna poškodba	/	/	/	2
lahka telesna poškodba	5	7	6	7
materialna škoda	26	16	12	12
Udeleženec				
osebno vozilo	29	19	14	18
tovorno vozilo	1	1	2	1
motorist	/	/	1	1
kolesar	1	2	1	1
pešec	/	1	/	1
Vzrok				
neprilagojena hotrost	7	5	5	7
stran vožnje	10	4	5	6
nepravilen premik z vozilom	5	6	4	5
varnostna razdalja	/	1	/	1
izsiljevanje prednosti	2	2	2	1
nepravilno prehitevanje	2	1	/	/
ostali vzroki	5	4	2	1

Preglednica 5:Podatki o prometnih nesrečah v občini Dolenjske Toplice



Graf 1:Prikaz števila nesreč po letih

Število nesreč se skozi leta manjša. Do nesreč največkrat prihaja zaradi neprilagojene hitrosti, nepravilnih premikov z vozilom in strani vožnje. Posledice nesreč so večinoma materialna škoda oziroma lahke telesne poškodbe, v zadnjem letu pa tudi dve hudi telesni poškodbi.

4.3 ANALIZA IZVEDENE ANKETE

V skladu s Smernicami za šolske poti, je bila med učenci in njihovimi starši izvedena anketa, v kateri smo anketirali o tem, kje in na kakšen način prihajajo otroci najpogosteje v šolo, s kakšnimi težavami se srečujejo na poti, kaj jih po njihovem mnenju najbolj ogroža..V anketi so lahko učenci in starši podali svoj pogled in predloge rešitev, s katerimi bi lahko reševali prometno problematiko ter izboljšali prometno varnost. V nadaljevanju so prikazani rezultati ankete.

Kraj bivanja učenca	Število odgovorov	Odstotek
Dolenjske Toplice	41	28 %
Kočevske Poljane	8	5 %
Cerovec	4	3 %
Sela pri Dol. Toplicah	8	5 %
Dobindol	5	3 %
Podhosta	7	5 %
Gorenje Polje	1	1 %
Gorenje Gradišče	2	1 %
Soteska	6	4 %
Uršna sela	9	6 %
Podturn	13	9 %
Straža	2	1 %
Obrh	4	3 %
Občice	2	1 %
Verdun pri Uršnih selih	2	1 %
Meniška vas	19	14 %
Dolenje Sušice	6	4 %
Suhor pri Dolenjskih Toplicah	2	1 %
Gorenje Sušice	6	4 %
Bušinec	1	1 %
Skupaj:	**148**	**100 %**

Preglednica 6: Podatki o kraju bivanja učencev

Razred osnovne šole	Število odgovorov	Odstotek
1.razred	36	15 %
2.razred	27	12 %
3.razred	28	12 %
4.razred	27	12 %
5.razred	26	11 %
6.razred	33	14 %
7.razred	19	8 %
8.razred	21	9 %
9.razred	16	7 %
Skupaj:	**233**	**100 %**

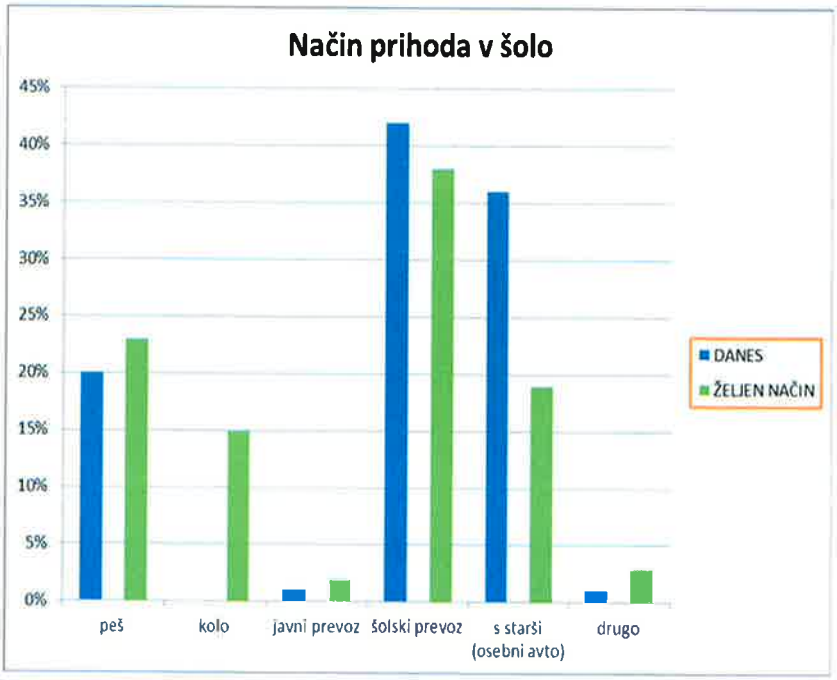
Preglednica 7: Razred, ki ga učenec obiskuje

Način prihoda v šolo	Število odgovorov	Odstotek
peš	36	20 %
kolo	0	0 %
javni prevoz	1	1 %
šolski prevoz	75	42 %
s starši (osebni avto)	63	36 %
drugo	2	1 %
Skupaj:	**177**	**100**

Preglednica 8:Način najpogostejšega prihoda v šolo

Na kakšen način bi radi prihajali v šolo	Število odgovorov	Odstotek
peš	38	23 %
kolo	25	15 %
javni prevoz	3	2 %
šolski prevoz	63	38 %
s starši (osebni avto)	31	19 %
drugo	4	3 %
Skupaj:	**164**	**100**

Preglednica 9:Na kakšen način bi najraje prihajali v šolo



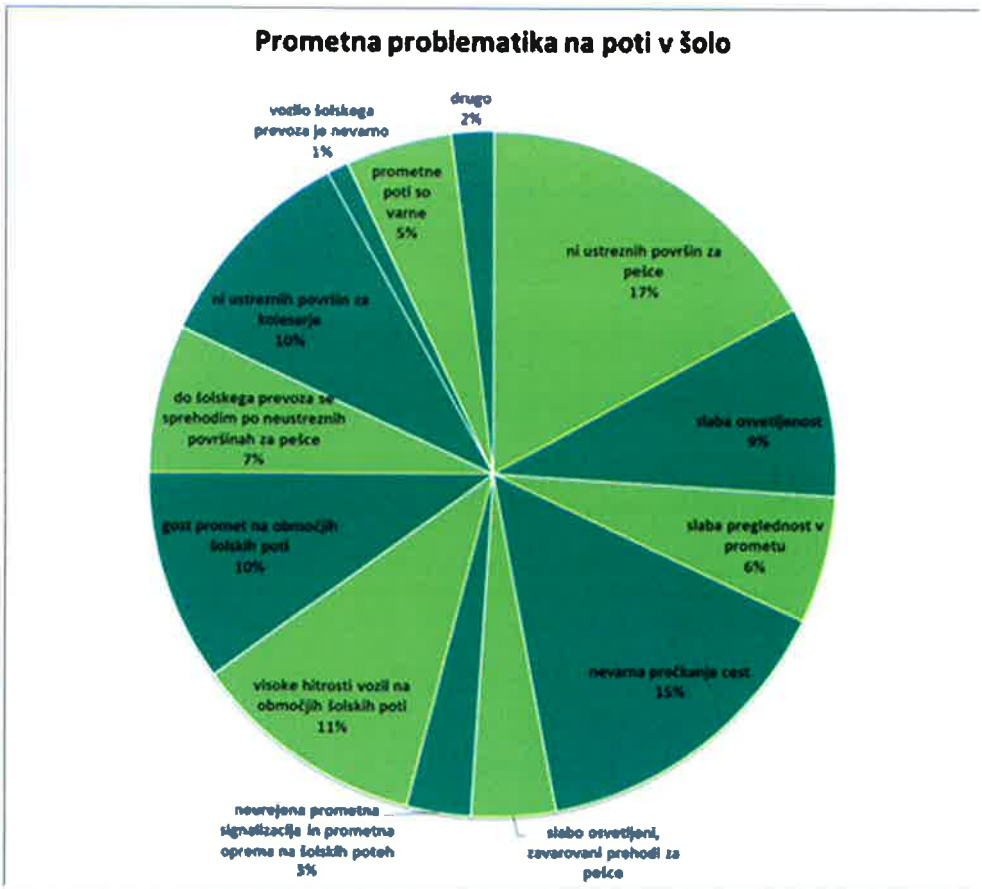
Graf 2:Prikaz načina prihoda v šolo

Iz zgornjih podatkov oziroma priloženega grafa lahko ugotovimo, da največ otrok prihaja v šolo z organiziranim šolskim prevozom oziroma jih v šolo vozijo starši. Razlog za to lahko najdemo v oddaljenosti posameznih naselij od šole in v neurejeni infrastrukturi za pešce na posameznih odsekih, ki bi otrokom omogočala varen prihod v šolo. Pri primerjavi današnjega načina prihoda v šolo in željenega načina se največje odstopanje prikaže pri uporabi kolesa. Razlika je 15 %, razlog pa je predvsem neurejena infrastruktura kolesarskega prometa v občini Dolenjske Toplice.

Vzrok za izbiro načina prihoda	Število odgovorov	Odstotek
najvarnejši način	64	23 %
najbolj ekonomično	44	16 %
ni organiziranega javnega ali šol. prevoza	13	5 %
kratka razdalja do šole	38	14 %
velika oddaljenost od šole	52	18 %
osebna varnost učenca	31	11 %
neustrezne površine za pešce	18	6 %
drugo	21	7 %
Skupaj:	**281**	**100**

Preglednica 10: Vzrok za izbiro načina prihoda v šolo (možnih več odgovorov)

Kot glavne razloge za izbiro posameznega načina prihoda v šolo so anketiranci navedli odgovore: najvarnejši način, oddaljenost od šole, ekonomičnost,.. Razloge za to lahko najdemo v spodnji preglednici in grafu, kjer so prikazani odgovori na temo prometne problematike na poti v šolo.



Graf 3:Prikaz prometne problematike na poti v šolo

Prometna problematika	Število odgovorov	Odstotek
ni ustreznih površin za pešce (neurejene bankine, pločniki, prehodi, avtobusna postajališča)	97	17 %
slaba osvetljenost (ni javne razsvetljave oz. je le ta pomanjkljiva)	49	9 %
slaba preglednost v prometu (zaradi neurejene vegetacije, prometne opreme, fizičnih ovir)	35	6 %
nevarna prečkanja cest (ni urejenih prehodov, podhodov, nadhodov)	87	15 %
slabo osvetljeni, zavarovani prehodi za pešce	20	4 %
neurejena prometna signalizacija in prometna oprema na šolskih poteh	18	3 %
visoke hitrosti vozil na območjih šolskih poti	61	11 %
gost promet na območjih šolskih poti	59	10 %
do šolskega prevoza se sprehodim po neustreznih površinah za pešce	39	7 %
ni ustreznih površin za kolesarje (neurejene kolesarske steze, signalizacija, kolesarnice)	56	10 %
vozilo šolskega prevoza je nevarno (nima varnostnih pasov, neustrezni sedeži, naslonjala)	8	1 %
prometne poti so varne	26	5 %
drugo:	11	2 %
Skupaj:	**566**	**100**

Preglednica 11: Prometna problematika na poti v šolo (možnih več odgovorov)

Vprašanju prometne problematike s katero se dnevno srečujejo otroci na poti v šolo je potrebno posvetiti veliko pozornosti. Glavne izpostavljene težave so neustrezne površine za pešce, nevarna prečkanja cest, visoke hitrosti vozil in gost promet na območju šolskih poti, neurejena infrastruktura za kolesarski promet,.. Da so prometne poti varne je odgovorilo samo 5% otrok.

Za področje prometne varnosti smo odgovorni vsi udeleženci v prometu. Neurejena infrastruktura za promet pešcev je razlog na katerega kot posamezniki težko vplivamo. Lahko pa vplivamo na svoje obnašanje v prometu, v katerem moramo ravnati odgovorno in strpno. Starši z lastnim ravnanjem dajete zgled svojim otrokom. Svoje otroke vzgajajte tudi na področju prometa in prometne varnosti. Kot vozniki oziroma udeleženci v prometu bodite še posebej pozorni na otroke in njihovo nepredvidljivost. Temu prilagodite način vožnje. Pešcem odstopite prednost, hitrost vožnje prilagodite razmeram in dosledno upoštevajte omejitve. Na območjih, kjer se običajno zadržujejo pešci, vozite še posebej previdno (šola, vrtec, v naseljih). Izven naselij vozite po sredini voznega pasu, da zmanjšate možnost stika s pešcem, ki hodi ob vozišču.

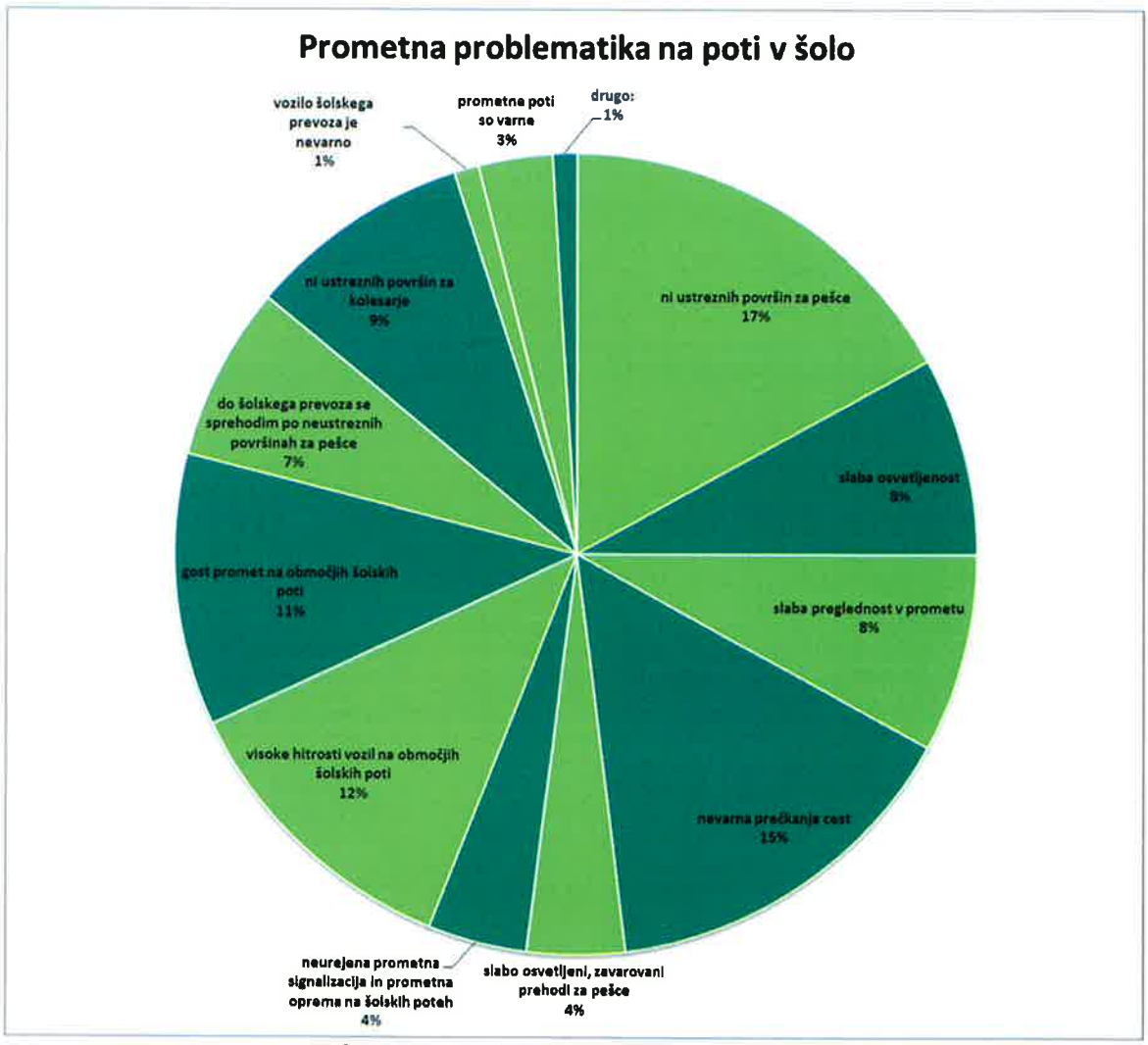
V nadaljevanju so prikazani še odgovori staršev na postavljena vprašanja glede problematike v prometu in potencialno nevarnih mest.

Prometna problematika	Število odgovorov	Odstotek
ni ustreznih površin za pešce (neurejene bankine, pločniki, prehodi, avtobusna postajališča)	95	17 %
slaba osvetljenost (ni javne razsvetljave oz. je le ta pomanjkljiva)	44	8 %
slaba preglednost v prometu (zaradi neurejene vegetacije, prometne opreme, fizičnih ovir)	43	8 %
nevarna prečkanja cest (ni urejenih prehodov, podhodov, nadhodov)	84	15 %
slabo osvetljeni, zavarovani prehodi za pešce	21	4 %
neurejena prometna signalizacija in prometna oprema na šolskih poteh	23	4 %
visoke hitrosti vozil na območjih šolskih poti	73	12 %
gost promet na območjih šolskih poti	66	11 %
do šolskega prevoza se sprehodim po neustreznih površinah za pešce	37	7 %
ni ustreznih površin za kolesarje (neurejene kolesarske steze, signalizacija, kolesarnice)	52	9 %
vozilo šolskega prevoza je nevarno (nima varnostnih pasov, neustrezni sedeži, naslonjala)	4	1 %
prometne poti so varne	18	3 %
drugo:	5	1 %
Skupaj:	**565**	**100**

Preglednica 12: Prometna problematika na poti v šolo (možnih več odgovorov)

Odgovori staršev na postavljeno vprašanje glede prometne problematike na poti v šolo se le malo razlikujejo od odgovorov njihovih otrok. Zopet so kot glavni problemi izpostavljeni neustrezne površine za pešce, nevarna prečkanja cest, visoke hitrosti vozil in gost promet na območju šolskih poti, neurejena infrastruktura za kolesarski promet,.. Da so prometne poti varne je odgovorilo samo 3% staršev.

Glede prometne problematike so učenci in njihovi starši izpostavili nekaj konkretnih nevarnih mest in predlagali ukrepe s katerimi bi lahko na teh mestih povečali prometno vanost. V nadaljevanju je predstavljen še grafični prikaz prometne problematike, prav tako pa so predstavljena tudi v očeh staršev in otrok nevarna mesta in predlogi ukrepov.



Graf 4:Prikaz prometne problematike na poti v šolo

Največkrat izpostavljena nevarna mesta so: neurejeni hodniki za pešce (Podhosta, Soteska, Podturn in ostala naselja izven Dolensjkih Toplic), Pionirska cesta (gost promet, ozka cesta), neurejeni prehodi za pešce, visoke hitrosti na šolskih poteh, neurejena avtobusna postajališča na relaciji Uršna sela-OŠ in Straža-Občice-OŠ, neurejeno parkiranje na območju šole in slabo vzdrževanje cest (vegetacija, sneg pozimi)..

Ukrepi s katerimi bi povečali prometno varnost na omenjenih nevarnih mestih so: ureditev manjkajočih hodnikov in prehodov za pešce, umirjanje prometa, ureditev avtobusnih postajališč, redno vzdrževanje cest in ureditev kolesarskih površin.

5 PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Največjo odgovornost pri vzgoji otroka v smeri pravilnega in odgovornega ravnanja v cestnem prometu imajo starši oziroma skrbniki. Otroci opazujejo ravnanja svojih staršev, skrbnikov in ostalih odraslih oseb ter ta ravnanja tudi posnemajo. Zato je potrebno več pozornosti nameniti vzgoji otrok na področju cestnega prometa. Otroci morajo biti v cestnem prometu deležni posebne pozornosti ter pomoči ostalih udeležencev. Ko so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in, ko so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, jih lahko pustimo samostojno sodelovati v prometu. V nadaljevanju so predstavljeni nekateri ključni napotki za pravilno ravnanje otrok v cestnem prometu. Napotki so namenjeni otrokom, ki v prometu nastopajo kot pešci, kolesarji in potniki.

5.1 PEŠCI

• Šolar - pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev (hodnik, pešpot, pas). V načrtu šolskih poti so opredeljene varnejše poti do šole in tudi poudarjena nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.

• Šolar - pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo (v primeru če ni v bližini prehodov za pešce, naj šolar prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom).

• Šolar - pešec naj uporablja podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za pešce, mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih prehodih je potrebno, poleg naštetega, pozornost nameniti približujočim vozilom, da se ta ustavijo in šele nato šolar varno prečka cesto. Priporočamo, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.

• Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.

• Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm.

• Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje, poleg odsevnika, nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

• Šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove,

društva ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu, na prehodih za pešce, skladno z določili Zakona o pravilih cestnega prometa (vloga šolskih prometnikov, ki pomagajo otrokom varno prečkati cesto na označenih prehodih za pešce).

• Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celostno prometno ureditvijo. Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.



Slika 4: Otrok-pešec

5.2 KOLESARJI

• V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let. Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico. Otrok do 14. leta, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroka. Otrok do 6. leta sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa.

• Šolar - kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti).

• V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča).

• Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, žarometi). Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).

• Šolar – kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik.

• Šolar - kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.

• Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.

• Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.

• Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.

• Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati in voziti v skladu s prometnimi predpisi. Upoštevati prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej.

• Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.



Slika 5: Otrok-kolesar

5.3 POTNIKI

Številne šolarje starši pripeljejo v šolo z avtomobili. Pri tem je ključnega pomena, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter, glede na njihovo starost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.

• Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik). Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom, morajo upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa.

• Skupaj s starši je potrebno izbrati in preizkusiti najvarnejšo pot do postajališča ter razmisliti o pravilnem in odgovornem ravnanju pešca v cestnem prometu. Pri tem ne smemo pozabiti na vidnost pešca – šolarja (svetla oblačila, ustrezno nameščena odsevna telesa).

• Šolarji naj pričakajo avtobus ali kombi na posebej označenem postajališču. Vedno počakajo, da se vozilo ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj. Enako tudi po izstopu, stran od vozila, na varni površini počakajo, da le-to odpelje. Nato nadaljujejo svojo pot proti domu.

• Šolarji morajo na šolskem avtobusu ali kombiju upoštevati voznikova navodila.

• Šolarji morajo biti med vožnjo v šolskem avtobusu ali kombiju pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi in obrnjeni v smeri vožnje.

• Šolarji med vožnjo ne motijo voznika, se ne prerivajo in ne povzročajo hrupa.



Slika 6: Otrok-potnik

6 NAČRT ŠOLSKIH POTI

Otroci prihajajo v šolo peš iz centra naselja Dolenjske Toplice, iz Meniške vasi, naselja Sela pri Dolenjskih Toplicah ter naselij Dolenje in Gorenje Gradišče. Iz ostalih okoliških naselij se otroci vozijo s starši oziroma uporabljajo organiziran šolski prevoz.

6.1 Center Dolenjskih Toplic-Šola:

Za dostop do šole iz centra Dolenjskih Toplic naj se pri hoji uporabljajo obstoječe površine za pešce ob cesti Zdraviliški trg (**1**). V nadaljevanju poteka pot po cesti Sokolski trg mimo stavbe občine in Kulturno kongresnega centra Dolenjske Toplice (**2**). Po cesti Sokolski trg se pot nadaljuje do Roške ceste, kjer se preko urejenega prehoda priključimo na Pionirsko cesto (**3**). Na začetnem delu Pionirske ceste je pešcem namenjen pas, ki je označen z vzdolžno črto in ni nivojsko ločen od samega vozišča. Pas za pešce poteka preko križišča z ulico Pod Cvingerjem, v nadaljevanju pa je izveden hodnik za pešce, ki poteka do OŠ Dolenjske Toplice (**4**).



Slika 7: Prikaz šolske poti Center Dol. Toplic-OŠ Dolenjske Toplice (vir: Google Map)

1 Na začetnem delu poteka šolska pot Center-OŠ Dolenjske Toplice po hodniku za pešce, ki poteka ob cesti Zdraviliški trg do Sokolskega trga (slika 8). Infrastruktura namenjena prometu pešcev je urejena. Kljub vsemu naj bodo pešci posebno pozorni pri prečkanju ceste na označenih prehodih.



Slika 8: Zdraviliški trg-pogled v smeri proti OŠ (vir: Google Map)

2 Na začetnem delu Sokolskega trga je obstoječ hodnik za pešce, ki se konča pri stavbi Kulturno kongresnega centra Dolenjske Toplice (slika 9). V nadaljevanju pešci hodijo en za drugim ob levem robu vozišča v smeri hoje. Posebno pozornost je potrebno posvetiti mimovozečim vozilom in vozilom, ki kljub prepovedi ustavljajo in parkirajo na območju Sokolskega trga.

Uporabljaj prometne površine namenjene hoji pešcev. Če teh površin ni, hodi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Cesto prečkaj samo na urejenih prehodih. Pred prečkanjem ceste se vedno ustavi. Preden stopiš na vozišče, preveri, ali se približujejo vozila.



Slika 9: Sokolski trg-pogled proti Kulturno-kongresnemu centru

3 Preko Sokolskega trga pridemo do Roške ceste in prehoda za pešce na križišču s Pionirsko cesto (slika 10). Posebno pozornost je potrebno nameniti delu, kjer se cesta Sokolski trg priključi na Roško cesto. Na temu mestu ni hodnika za pešce, zato je potrebno hoditi ob robu ceste, kar se da stran od vozišča. Zaradi povečanja varnosti je potrebno na čakališču prehoda za pešce preko Roške ceste čakati na varen prehod tako, da se čimbolj odmaknemo od vozišča.



Slika 10: Priključek ceste Sokolski trg na Roško cesto



Slika 11: Prehod za pešce na križišču Roške in Pionirske ceste

4 V nadaljevanju poteka šolska pot po Pionirski cesti. Na začetnem delu Pionirske ceste je s talno označbo označen pas za pešce, ki ni nivojsko ločen od samega vozišča (slika 12). Na tem delu je potrebno hoditi v koloni, posebej pozorni pa moramo biti v situacijah, ko se srečamo z mimoidočimi pešci oz. ob srečanju dveh vozil. Pas za pešce poteka do priključka ceste Pod Cvingerjem, v nadaljevanju pa je obstoječ hodnik za pešce, ki poteka do osnovne šole (slika 13).



Slika 12: Pas za pešce na Pionirski cesti-pogled v smeri šole



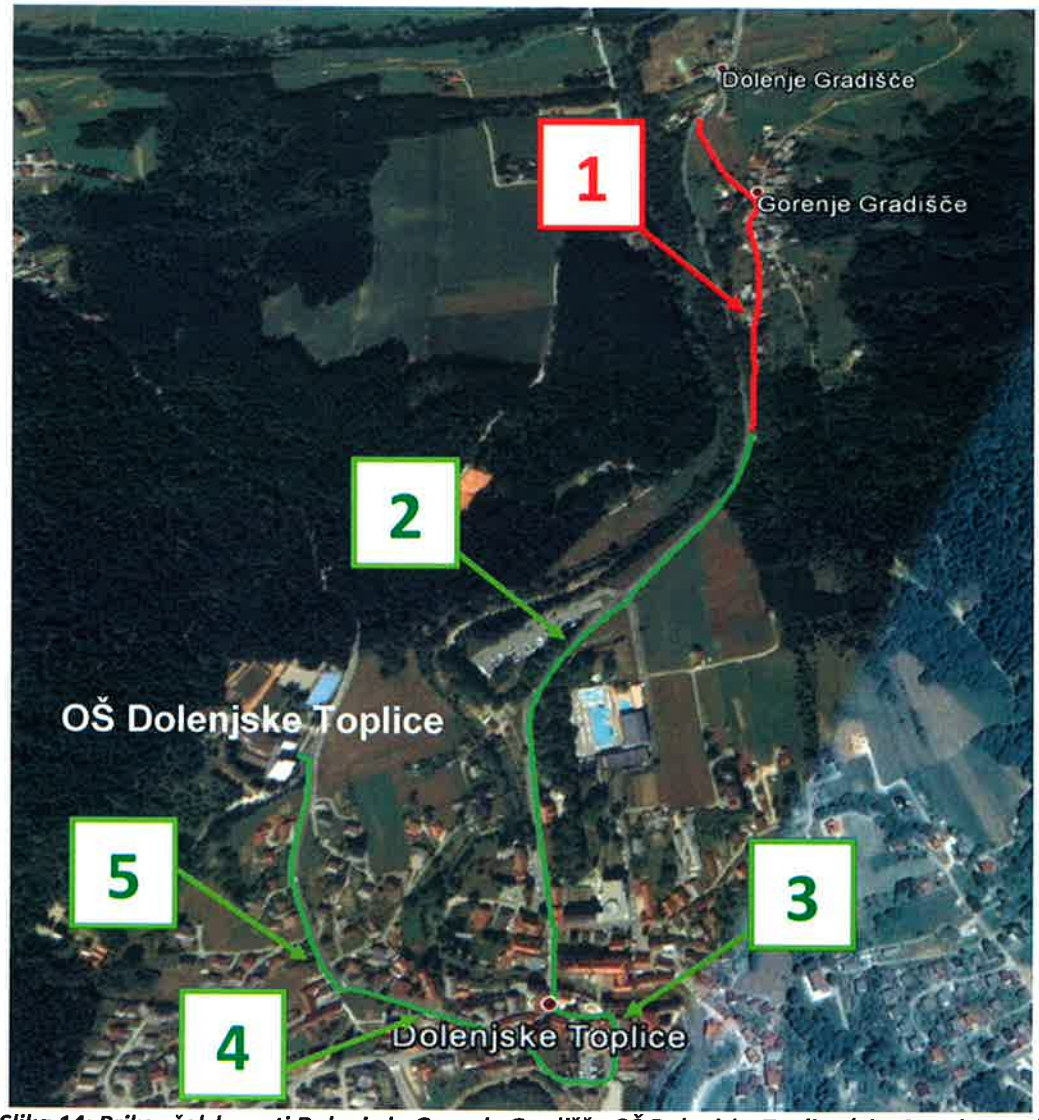
Slika 13:Hodnik za pešce na Pionirski cesti-pogled v smeri proti šoli

Na poti do šole smo previdni, v prometu se obnašamo odgovorno. Cesto prečkamo vedno na mestih, kjer so označeni prehodi za pešce. Na Sokolskem trgu in Pionirski cesti moramo biti pri hoji še posebej pozorni. Hodimo v koloni en za drugim, med hojo se ne prerivamo in ne lovimo. Pozorni smo na mimovozeča vozila ter na srečanja z drugimi pešci.

6.2 Dolenje in Gorenje Gradišče:

Pot poteka po lokalni cesti skozi naselje Gorenje Gradišče do priključka na regionalno cesto R3-733/5831 Vavta vas–Dolenjske Toplice–Podturn. Na začetnem delu skozi naselje Gorenje Gradišče pešci hodijo po vozišču (1), saj na lokalni cesti ni urejenih površin za pešce oziroma utrjene bankine zadostne širine. Na regionalni cesti R3-733/5831 Vavta vas–Dolenjske Toplice–Podturn je obstoječ hodnik za pešce, ki poteka od naselja Gorenje Gradišče mimo term Dolenjske Toplice do centra naselja (2). Šolska pot poteka v nadaljevanju preko Sokolskega trga (3) in Pionirske ceste do šole (4 in 5).

Hodimo po pločniku. V primerih, ko ni pločnika, hodimo ob robu cestišča ob levem robu, tako da vidimo nasproti vozeča vozila. Cesto prečkamo na označenih prehodih za pešce. Preden prečkamo cesto, se prepričamo, da je prečkanje varno. Pogledamo levo, desno, in še enkrat levo. Kot pešci moramo biti v prometu dobro vidni. Pri hoji nosimo svetla oblačila in odsevnike. Pri prečkanju cest se prepričamo, da nas je voznik opazil. Cesto prečkamo šele takrat, ko v bližini ni vozil oziroma so se vozila ustavila pred prehodom za pešce.



Slika 14: Prikaz šolske poti Dolenje in Gorenje Gradišče-OŠ Dolenjske Toplice (vir: Google Map)

Podrobnejši opis:

1 Skozi naselji Dolenje in Gorenje Gradišče poteka lokalna cesta, na kateri ni urejenih površin za pešce. Pešci naj na temu delu hodijo ob levem robu vozišča v smeri hoje. Hoditi je potrebno v koloni, en za drugim. Posebno pozornost je potrebno nameniti tudi obcestnim oviram (npr. smetnjaki, ograje,..), ker lahko vozniku zakrijejo pogled na pešca in ga le ta posledično ne opazi.

Na mestih, kjer ni urejenih hodnikov za pešce morami biti pri hoji še posebej pozorni. Hodimo v koloni ob levem robu vozišča.



Slika 15: Lokalna cesta skozi Gorenje Gradišče-pogled v smeri šole

Na območjih, kjer ni urejenih površin za pešce, moramo biti še posebej pozorni. Spremljamo dogajanje na cesti, pri srečanju z vozili se jim čimbolj odmaknemo. Hodimo v koloni en za drugim.



Slika 16: Priključek lokalne ceste skozi Gorenje Gradišče na regionalno cesto R3-733/5831

2 V nadaljevanju poteka šolska pot po hodniku za pešce ob regionalni cesti R3-733/5831 Vavta vas–Dolenjske Toplice–Podturn do centra naselja Dolenjske Toplice (slika 17). Na tem delu je infrastruktura namenjena prometu pešcev urejena, tako da ni nevarnih mest.



Slika 17: Hodnik za pešce na regionalni cesti R3-733/5831 pri termah Dolenjske Toplice-pogled proti centru

3 Šolska pot se od Zdraviliškega trga nadaljuje po Sokolskem trgu, kjer je obstoječ hodnik za pešce, ki je prekinjen pri stavbi Kulturno kongresnega centra Dolenjske Toplice. Od tu naprej je potrebno hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Hodimo v koloni, en za drugim. Posebno pozornost je potrebno posvetiti mimovozečim vozilom in vozilom, ki kljub prepovedi ustavljajo in parkirajo na območju Sokolskega trga. Pri hoji iz šole proti centru Dolenjskih Toplic je na delu Sokolskega trga zmanjšana preglednost na nekaterih ovinkih, tako da je potrebno na teh mestih biti še posebej pozoren in previden (slika 18). Na teh delih se izjemoma priporoča hoja po desnem robu vozišča v smeri od šole proti centru mesta.

Uporabljaj prometne površine namenjene hoji pešcev. Če teh površin ni, hodi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Cesto prečkaj samo na urejenih prehodih. Pred prečkanjem ceste se vedno ustavi. Preden stopiš na vozišče, preveri, ali se približujejo vozila.



Slika 18: Sokolski trg-pogled proti Roški cesti

4 Na križišču Roške in Pionirske ceste je obstoječ prehod za pešce. Na območju prehoda so urejene čakalne površine. Zaradi varnosti pešca se priporoča, da se pri čakanju na prehodu le-ta čim bolj odmakne od vozišča. Šolska pot je v nadaljnem poteku vzpostavljena na Pionirski cesti. Na začetnem delu je ob levem robu, gledano v smeri šole, označen pas za pešce, ki je z vzdolžno črto ločen od vozišča (slika 19). Pas je namenjen prometu pešcev v obe smeri, zato je potrebno v primeru srečanja z drugimi uporabniki biti še posebej previden in pozoren. Vozišče na delu Pionirske ceste je močno zožano, kar ob srečanju dveh vozil predstavlja potencialno nevarnost. Hodimo po robu pasu za pešce oddaljeni od vozišča ceste.



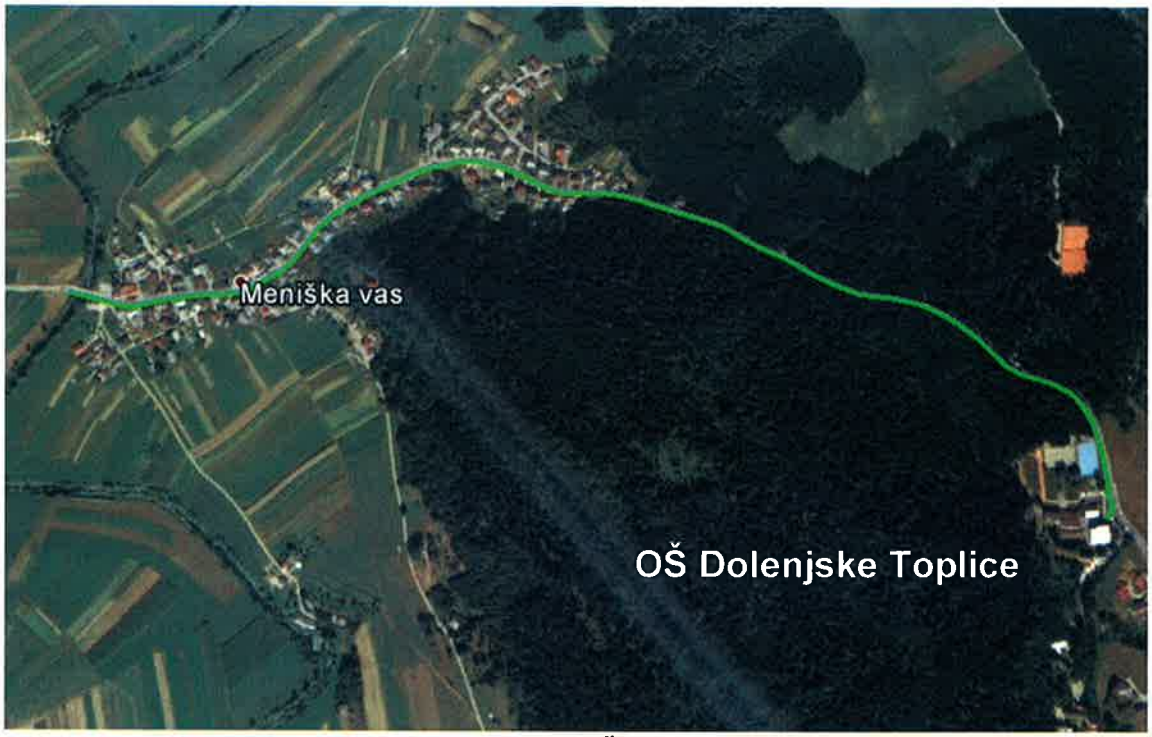
Slika 19: Pas za pešce na Pionirski cesti-pogled proti centru mesta

5 Pri priključku ceste Pod Cvingerjem pa je začetek obstoječega hodnika za pešce, ki vodi do poslopja šole in v nadaljevanju proti Meniški vasi (slika 20).



Slika 20: Hodnik za pešce na Pionirski cesti-pogled proti centru mesta

6.3 Meniška vas:



Slika 21: Prikaz šolske poti Meniška vas-OŠ Dolenjske Toplice (vir: Google Map)



Slika 22: Hodnik za pešce na cesti Meniška vas-Dolenjske Toplice-smer pogleda proti šoli

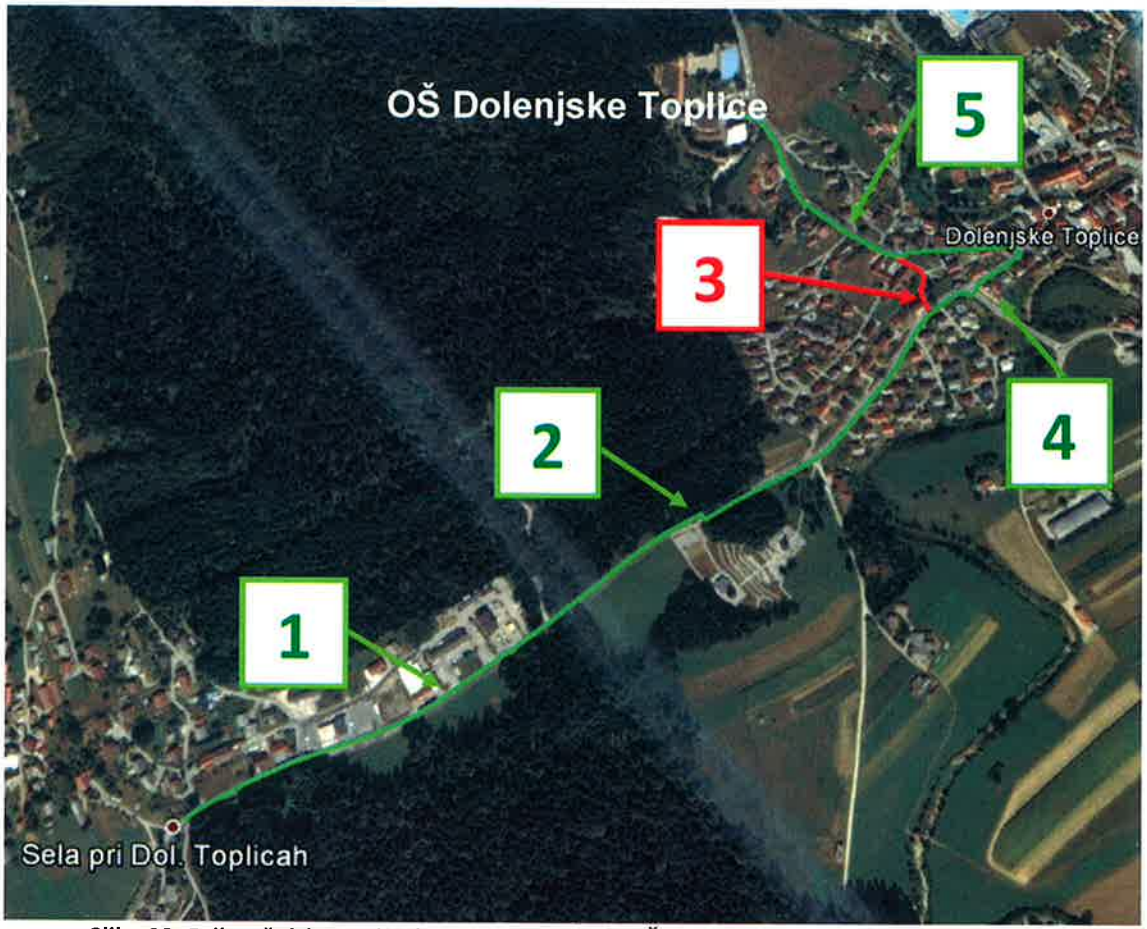
Skozi Meniško vas poteka lokalna cesta ob kateri je tudi obstoječ hodnik za pešce. Potek hodnika za pešce je od mosta čez potok Radeščica do OŠ Dolenjske Toplice. Hodnik na začetnem delu poteka skozi samo naselje, kasneje pa vodi skozi gozd (slika 22). Na celotnem poteku je hodnik za pešce ustrezno razsvetljen z javno razsvetljavo. Infrastruktura namenjena prometu pešcev je na obravnavanem odseku ustrezno urejena.

Površine za pešce so urejene skozi celotno naselje Meniška vas. Kljub urejenim površinam, moramo biti kot pešci pozorni na dogajanje v prometu. V prometu se obnašamo odgovorno, med hojo opazujemo promet, s sošolci se ne lovimo in ne prerivamo. Cesto prečkamo samo na mestih, kjer so označeni prehodi za pešce.

6.4 Sela pri Dolenjskih Toplicah:

Učenci, ki prihajajo v šolo iz naselja Sela pri Dolenjskih Toplicah imajo na voljo obstoječ hodnik za pešce, ki na začetnem delu poteka ob levi strani gledano v smeri proti Dolenjskim Toplicam (**1**). Pri pokopališču je urejen prehod za pešce (**2**), kjer morajo pešci prestopiti na drugo stran ceste in pot proti šoli nadaljevati po obstoječem hodniku. Hodnik poteka do križišča s Pionirsko cesto, kjer se nahaja urejen prehod za pešce (**4**). V nadaljevanju pot do šole poteka po že opisani trasi na Pionirski cesti (**5**).

Odsek, ki poteka od Roške ceste do ceste Pod Cvingerjem in vodi preko obstoječih vrtov (3), je nevaren in zato po tem delu ne hodimo v šolo in domov. Na Roški cesti ni označenega prehoda za pešce, zato je prečkanje ceste lahko zelo nevarno. Pot nadaljujemo do križišča Roške in Pionirske ceste, kjer je urejen prehod za pešce.



Slika 23: Prikaz šolske poti Sela pri Dol. Toplicah-OŠ Dolenjske Toplice (vir: Google Map)

1 Od naselja Sela pri Dol. Toplicah do Dolenjskih Toplic poteka hodnik za pešce (slika 24). Na začetnem delu od naselja Sela do pokopališča je hodnik na levi strani ceste-gledano v smeri proti Dolenjskim Toplicam. Hodnik poteka čez nekaj cestnih priključkov, na teh mestih so izvedeni prehodi za pešce.



Slika 24: Hodnik za pešce na cesti Sela pri Dolenjskih Toplicah-Dolenjske Toplice-pogled proti naselju Sela

2 Pri pokopališču je urejen prehod za pešce (slika 25), kjer je potrebno prestopiti na drugo stran ceste, saj od tega mesta do naselja Dolenjske Toplice hodnik poteka po desni strani ceste. Prehod za pešce je ustrezno osvetljen, z ustreznimi klančinami in prometno signalizacijo. Kljub vsemu je potrebno biti pri prehajanju ceste pozoren, preden stopimo na vozišče, preverimo ali se približujejo vozila.



Slika 25: Prehod za pešce pri pokopališču

3 Na delu Roške ceste, kjer ni ustreznega prehoda za pešce, je strogo prepovedano prehajanje na drugo stran in nadaljevanje poti preko vrtičkov do Pionirske ceste (slika 26). S hojo nadaljujemo po Roški cesti do križišča s Pionirsko cesto in tam na označenem prehodu za pešce preidemo na drugo stran.

Cesto prečkaj samo na urejenih prehodih. Pred prečkanjem ceste se vedno ustavi. Preden stopiš na vozišče, preveri, ali se približujejo vozila. Cesto prečkaj, ko vozilo ustavi.



Slika 26: Roška cesta-prepovedano prečkanje ceste na delu kjer ni označenega prehoda za pešce

4 Na križišču Roške in Pionirske ceste je obstoječ prehod za pešce (slika 27). Na območju prehoda so urejene čakalne površine. Zaradi varnosti pešca se priporoča, da se pri čakanju na prehodu le-ta čim bolj odmakne od vozišča.



Slika 27: Prehod za pešce na križišču Roške in Pionirske ceste

5 Šolska pot je v nadaljnem poteku vzpostavljena na Pionirski cesti. Na začetnem delu je ob levem robu, gledano v smeri šole, označen pas za pešce, ki je z vzdolžno črto ločen od vozišča. Pas je namenjen prometu pešcev v obe smeri, zato je potrebno v primeru srečanja z drugimi uporabniki biti še posebej previden in pozoren. Vozišče na delu Pionirske ceste je močno zožano, kar ob srečanju dveh vozil predstavlja potencialno nevarnost. Hodimo po robu pasu za pešce oddaljeni od vozišča ceste. Pri priključku ceste Pod Cvingerjem pa je začetek obstoječega hodnika za pešce, ki vodi do poslopja šole in v nadaljevanju proti Meniški vasi (slika 28).



Slika 28: Hodnik za pešce na Pionirski cesti



Slika 29: Hodnik za pešce na Pionirski cesti-območje šole

6.5 Gregorčeva ulica in Cviblje:

Cesta Cviblje in Gregorčeva ulica sta na celotnem poteku izvedeni brez urejenih površin za promet pešcev (1). Potek Gregorčeve ulice se zaključi pri Zdraviliškem trgu, pot pa se nadaljuje po hodniku za pešce, ki poteka ob hotelu Balnea (2). V nadaljevanju poteka šolska pot preko Sokolskega trga (3) in Pionirske ceste do šole (4 in 5).



Slika 30: Prikaz šolske poti Gregorčeva ulica in Cviblje (vir: Google Map)

1 Začetni del šolske poti poteka po vozišču ceste Cviblje in Gregorčevi ulici. Zaradi neobstoječe infratsrukture namenjene pešcem je potrebno hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Hoditi je potrebno v koloni, en za drugim. Posebno pozornost je potrebno nameniti tudi obcestnim oviram (npr. smetnjaki, ograje,..), ker lahko vozniku zakrijejo pogled na pešca in ga le ta posledično ne opazi.

Hodimo po pločniku. V primerih, ko ni pločnika, hodimo ob robu cestišča ob levem robu, tako da vidimo nasproti vozeča vozila. Cesto prečkamo na označenih prehodih za pešce. Preden prečkamo cesto, se prepričamo, da je prečkanje varno. Pogledamo levo, desno, in še enkrat levo. Kot pešci moramo biti v prometu dobro vidni. Pri hoji nosimo svetla oblačila in odsevnike. Pri prečkanju cest se prepričamo, da nas je voznik opazil. Cesto prečkamo šele takrat, ko v bližini ni vozil oziroma so se vozila ustavila pred prehodom za pešce.



Slika 31: Lokalna cesta skozi naselje Cviblje-pogled v smeri šole



Slika 32: Gregorčeva ulica-pogled v smeri šole

Na območjih, kjer ni urejenih površin za pešce, moramo biti še posebej pozorni. Spremljamo dogajanje na cesti, pri srečanju z vozili se jim čimbolj odmaknemo. Hodimo v koloni en za drugim.



Slika 33: Gregorčeva ulica-pogled v smeri šole

2 Na Zdraviliškem trgu poteka ob vozišču hodnik za pešce. Na začetnem delu, ob hotelu Balnea, je na krajšem delu hodnik prekinjen zaradi vzpostavljenega parkirišča za osebna vozila (slika 34). Pri hoji je potrebno biti pozoren na parkirana vozila.



Slika 34: Hodnik za pešce na Zdraviliškem trgu pri hotelu Balnea



Slika 35: Urejene površine za pešce v centru Dol. Toplic

3 Šolska pot se od Zdraviliškega trga nadaljuje po Sokolskem trgu, kjer je obstoječ hodnik za pešce, ki je prekinjen pri stavbi Kulturno kongresnega centra Dolenjske Toplice. Od tu naprej je potrebno hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Hodimo v koloni, en za drugim. Posebno pozornost je potrebno posvetiti mimovozečim vozilom in vozilom, ki kljub prepovedi ustavljajo in parkirajo na območju Sokolskega trga. Pri hoji iz šole proti centru Dolenjskih Toplic je na delu Sokolskega trga zmanjšana preglednost na nekaterih ovinkih, tako da je potrebno na teh mestih biti še posebej pozoren in previden (slika 35). Na teh delih se izjemoma priporoča hoja po desnem robu vozišča v smeri od šole proti centru mesta.



Slika 36: Sokolski trg-pogled proti Roški cesti

4 Na križišču Roške in Pionirske ceste je obstoječ prehod za pešce. Na območju prehoda so urejene čakalne površine. Zaradi varnosti pešca se priporoča, da se pri čakanju na prehodu le-ta čim bolj odmakne od vozišča. Šolska pot je v nadaljnem poteku vzpostavljena na Pionirski cesti (**5**). Na začetnem delu je ob levem robu, gledano v smeri šole, označen pas za pešce, ki je z vzdolžno črto ločen od vozišča (slika 37). Pas je namenjen prometu pešcev v obe smeri, zato je potrebno v primeru srečanja z drugimi uporabniki biti še posebej previden in pozoren. Vozišče na delu Pionirske ceste je močno zožano, kar ob srečanju dveh vozil predstavlja potencialno nevarnost. Hodimo po robu pasu za pešce oddaljeni od vozišča ceste.



Slika 37: Pas za pešce na Pionirski cesti-pogled proti centru mesta

6.6 Topliška vas:

V strnjenem delu naselja Topliška vas (ulica Maksa Henigmana) ni izvedenih površin za pešce (**1**). Hodnik se začne pri obstoječem parkirišču in neprekinjeno poteka po ulici Škrile do Roške ceste (**2**). Na Roški cesti se nahaja obstoječ prehod za pešce, preko katerega se šolska pot nadaljuje do Pionirske ceste in naprej proti šoli (**4** in **5**).

Cesto prečkaj samo na urejenih prehodih. Pred prečkanjem ceste se vedno ustavi. Preden stopiš na vozišče, preveri, ali se približujejo vozila. Cesto prečkaj, ko vozilo ustavi.



Slika 38: Prikaz šolske poti Topliška vas (vir: Google Map)

1 Začetni del šolske poti poteka po ulici Maksa Henigmana. Ker na omenjenem delu ni obstoječe infrastrukture namenjene pešcem je potrebno hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje (slika 39). Hoditi je potrebno v koloni, en za drugim. Pozorni smo na dogajanje v prometu in se mimoidočim vozilom in osebam čimbolj odmaknemo.



Slika 39: Ulica Maksa Henigmana-pogled proti ulici Škrile

2 Nadaljevanje šolske poti poteka po urejenih površinah za pešce na ulici Škrile. Hodnik a pešce poteka neprekinjeno do Roške ceste.



Slika 40: Ulica Škrile-pogled proti Roški cesti

3 Na križišču Roške in Pionirske ceste je obstoječ prehod za pešce (slika 41). Na območju prehoda so urejene čakalne površine. Zaradi varnosti pešca se priporoča, da se pri čakanju na prehodu le-ta čim bolj odmakne od vozišča.



Slika 41: Prehod za pešce na križišču Roške in Pionirske ceste

4 Šolska pot je v nadaljnem poteku vzpostavljena na Pionirski cesti. Na začetnem delu je ob levem robu, gledano v smeri šole, označen pas za pešce, ki je z vzdolžno črto ločen od vozišča. Pas je namenjen prometu pešcev v obe smeri, zato je potrebno v primeru srečanja z drugimi uporabniki biti še posebej previden in pozoren. Vozišče na delu Pionirske ceste je močno zožano, kar ob srečanju dveh vozil predstavlja potencialno nevarnost. Hodimo po robu pasu za pešce oddaljeni od vozišča ceste.

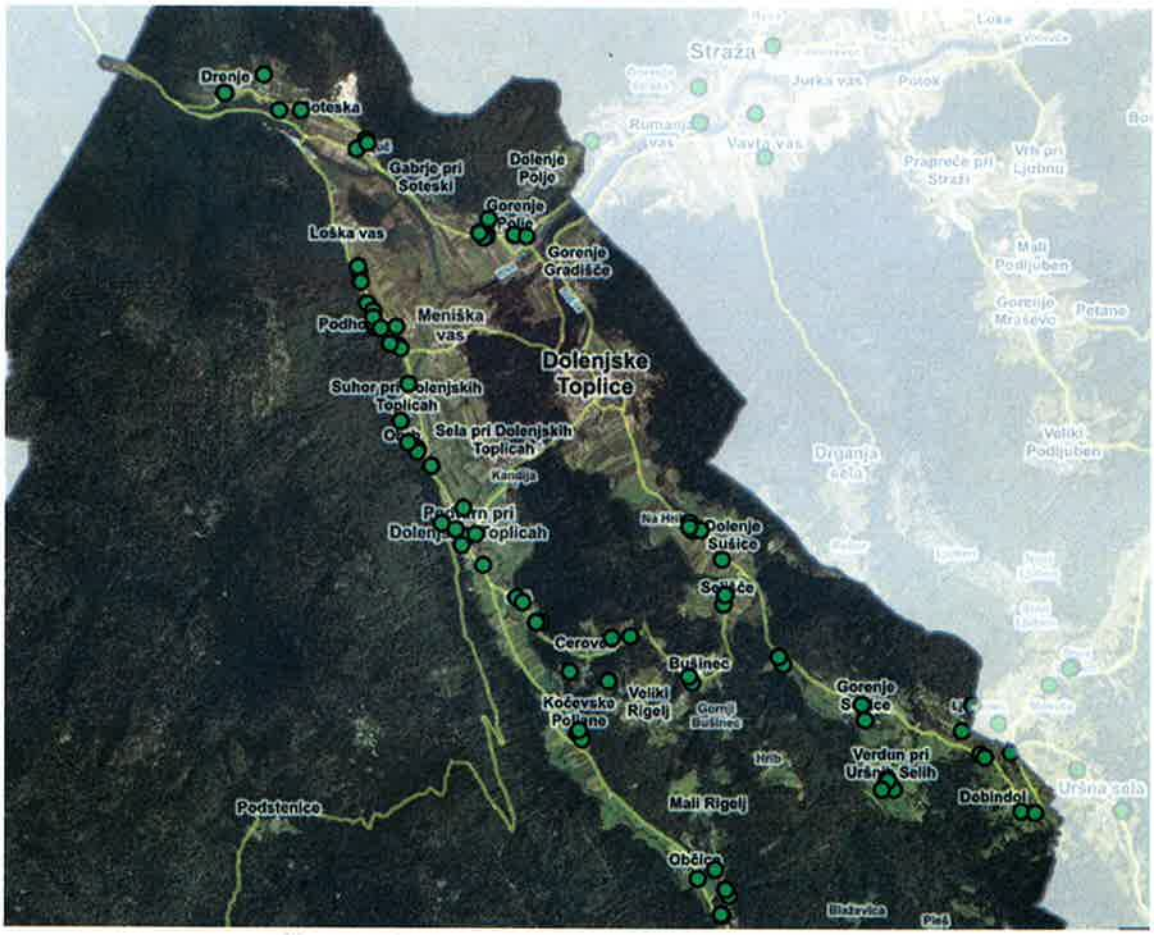


Slika 42: Pionirska cesta-pogled proti OŠ Dolenjske Toplice

Na poti do šole smo previdni, v prometu se obnašamo odgovorno. Cesto prečkamo vedno na mestih, kjer so označeni prehodi za pešce. Na ulici Maksa Henigmana in Pionirski cesti moramo biti pri hoji še posebej pozorni. Hodimo v koloni en za drugim, med hojo se ne prerivamo in ne lovimo. Pozorni smo na mimovozeča vozila ter na srečanja z drugimi pešci.

7 LINIJE IN POSTAJALIŠČA ŠOLSKEGA PREVOZA

Zaradi razpršenosti naselij znotraj občine Dolenjske Toplice in same oddaljenosti od šole, veliko otrok uporablja za prihod v šolo šolski prevoz. Na linijah organiziranega šolskega prevoza se otroci v veliko primerih srečujejo z neurejenimi postajališči in dostopi do postajališč. Večina naselij je locirana ob prometnih regionalnih cestah R2-419/1203 Soteska - Novo mesto in R1-216/1177 Soteska – Črmošnjice zato bi bilo zelo pomembno, da bi bila zaradi zagotavljanja ustrezne varnosti otrok postajališča urejena. Razpršenost naselij in lokacij prebivališč učencev, ki v šolo prihajajo z avtobusnim prevozom je prikazana na sliki spodaj.



Slika 43: Lokacije prebivališč učencev vozačev (vir: PISO)

Šolski prevoz je organiziran na relacijah Straža-Občice-Dolenjske Toplice in Uršna sela-Dolenjske Toplice. V nadaljevanju sta podrobneje predstavljeni obe liniji šolskega prevoza. Prav tako so prikazani vozni redi.

Prevoz šolskih otrok v letih 2015/2016 in 2016/2017 izvaja podjetje Eurotour d.o.o., Brod 40, 8000 Novo mesto.

7.1 Relacija: Straža – Občice – Dolenjske Toplice



Slika 44: Prikaz avtobusne linije Straža-Občice-Dolenjske Toplice (vir: Google Map)

Linija šolskega prevoza poteka od naselja Straža po regionalni cesti R2-419/1203 Soteska - Novo mesto skozi naselji Dolenje in Gorenje Polje, naprej skozi Gabrje pri Soteski do Soteske. V naselju Straža je urejeno avtobusno postajališče s čakališčem in nadstrešnico. Na ostalih delih omenjenega odseka pa so postajališča neurejena. V naseljih Gorenje Polje, Gabrje in Soteska avtobus šolske otroke pobira na mestih, kjer ni urejenih postajališč, čakališč in predpisane prometne signalizacije.



Slika 45: Urejeno postajališče v naselju Straža

Tako na območju urejenih kot tudi neurejenih avtobusnih postajališč se je potrebno obnašati varno in odgovorno. Na avtobus ali kombi počakamo na urejenem čakališču. Kjer čakališča niso urejena se pri čakanju čimbolj odmaknemo od vozišča. Vedno počakamo, da se vozilo ustavi in nato varno in organizirano vstopamo vanj. Enako ravnamo tudi pri izstopu, kjer na varni površini počakamo, da vozilo odpelje in nato nadaljujemo svojo pot proti domu.



Slika 46: Neurejeno postajališče v naselju Gorenje Polje



Slika 47: Neurejeno postajališče v naselju Soteska-pri kapelici

V naselju Soteska poteka linija šolskega prevoza preko mostu čez reko Krko proti naselju Loška vas. Linija poteka po regionalni cesti R1-216/1177 Soteska – Črmošnjice. V naselju Loška vas avtobus ustavi na parkirišču gostilne pri Henriku, kjer prav tako ni urejenega postajališča.



Slika 48: Neurejeno postajališče v Loški vasi-gostilna pri Henriku

V naselju Podhosta ustavi avtobus na dveh mestih, pri številki 21a in pri spomeniku. Postajališči na obeh mestih nista urejeni, na mestih postajališč ni prometne signalizacije, prav tako pa ni zagotovljenih ustreznih čakališč.



Slika 49: Neurejeno postajališče v Podhosti-številka 21a



Slika 50: Neurejeno postajališče v Podhosti-pri spomeniku

V naselju Suhor ni urejenega postajališča, zato pa je naselju Obrh avtobusno postajališče, ki je vzpostavljeno izven vozišča. Na postajališču je tudi urejeno čakališče z nadstrešnico.



Slika 51: Postajališče v naselju Obrh

V nadaljevanju trasa poteka skozi naselje Podturn, kjer sta vzpostavljeni dve postajališči. Prvo postajališče se nahaja na mestu odcepa proti Rog-Baza 20, kjer ni urejene potrebne infrastrukture in signalizacije. V samem naselju Podturn pa je postajališče urejeno izven vozišča, potniki pa lahko na avtobus čakajo na čakališču z nadstrešnico.



Slika 52: Postajališče v naselju Podturn

Ustrezno urejena postajališča lahko najdemo tudi v naseljih Občice in Kočevske Poljane, na odcepu proti naselju Cerovec pa avtobus ustavi na samem vozišču. Zaradi varnosti v prometu avtobusi vozijo skozi samo naselje Kočevske Poljane, tako da otroke pobirajo na lokalni cesti.



Slika 53: Postajališče Občice

PRIHOD V ŠOLO (vsi dnevi):

POSTAJALIŠČE	1. VOŽNJA (ODHOD)	2. VOŽNJA (ODHOD)
Straža	6:40	7:35
Polje	6:45	7:40
Gaberje	6:47	7:42
Soteska **ustavi pri hišni številki 8** **ustavi na križišču pri kapelici** **ustavi pri mostu v Soteski**	6:49	7:44
Loška vas	6:53	7:48
Podhosta **ustavi pri hišni številki 21 a** **ustavi pri spomeniku**	6:57	7:52
Suhor	6:58	7:53
Obrh	6:59	7:54
Podturn1 **odcep za Bazo 20**	7:00	7:55
Občice	7:08	/ (kombi ob 7.50)
Kočevske Poljane (skozi vas)	7:11	8:00
odcep Cerovec	7:13	8:02
Podturn 2 (cesta za Dolenjske Toplice)	7:15	8:04

Preglednica 13:Vozni red šolskega avtobusa na relaciji Straža-Občice-OŠ Dolenjske Toplice

ODHOD IZ ŠOLE (vsi dnevi):

POSTAJALIŠČE	1. VOŽNJA (ODHOD)	2. VOŽNJA (ODHOD)
OŠ Dolenjske Toplice	13.20	14:50
Straža	13:30	15:00
Polje	13:35	15:05
Gaberje	13:37	15:07
Soteska **ustavi pri hišni številki 8** **ustavi na križišču pri kapelici** **ustavi pri mostu v Soteski**	13:39	15:09
Loška vas	13:43	15:13
Podhosta **ustavi pri hišni številki 21 a** **ustavi pri spomeniku**	13:47	15:17
Suhor	13:48	15:18
Obrh	13:49	15:19
Podturn1 **odcep za Bazo 20**	13:50	15:20
Podturn (pri Štravsu)	13:51	15:21
Kočevske Poljane	13:55	15:25
odcep Cerovec	13:57	15:23
Občice	/ (kombi ob 13:20)	15:32

Preglednica 14: Vozni red šolskega avtobusa na relaciji Straža-Občice-OŠ Dolenjske Toplice

7.2 Relacija: Uršna sela – Dolenjske Toplice



Slika 54: Prikaz avtobusne linije Uršna sela-Dolenjske Toplice

Linija poteka skozi naselja Uršna sela, Dobindol, Gorenje in Dolenje Sušice ter nato naprej po lokalni cesti do šole. Prevoz do šole na omenjeni liniji uporabljajo še šolarji iz naselij Selišče in Bušinec, ki pa morajo priti peš do postajališča v Dolenjih Sušicah. Zaradi obstoječega mostu preko potoka Sušica, ki je v zelo slabem stanju je avtobusu onemogočena vožnja do naselij Selišče in Bušinec. Postajališča so v vzpostavljena na vozišču, nimajo čakališč, postavljena je vertikalna in horizontalna signalizacija. Šolarji za dostop do postajališč nimajo urejene infrastrukture za promet pešcev, zato dostopajo do postajališč po lokalnih cestah.



Slika 55: Postajališče pri gostilni Kolesar



Slika 56: Postajališče v Dolenjih Sušicah



Slika 57: Postajališče v Dolenjih Sušicah-odcep za Selišče



Slika 58: Postajališče v Gorenjih Sušicah

POSTAJALIŠČE	ODHOD	PRIHOD V ŠOLO
Uršna sela (Dobindol-Gorenje Sušice -Dolenje Sušice –šola)	7:00	7:20
Uršna sela (Dobindol-Gorenje Sušice -Dolenje Sušice –šola)	7:50	8:10
POSTAJALIŠČE	**ODHOD**	**PRIHOD URŠNA SELA**
Šola (Dolenje Sušice-Gorenje Sušice -Dobindol –Uršna sela)	13:20	13:40
Šola (Dolenje Sušice-Gorenje Sušice -Dobindol –Uršna sela)	14:50	15:10

Preglednica 15: Vozni red šolskega avtobusa na relaciji Uršna sela-OŠ Dolenjske Toplice

8 ZAKLJUČEK

Za področje prometne varnosti smo odgovorni vsi udeleženci v prometu. Na obstoječo infrastrukturo kot posamezniki težko vplivamo. Lahko pa vplivamo na svoje obnašanje v prometu, v katerem moramo ravnati odgovorno in strpno. Tako otroci kot tudi odrasli moramo biti pozorni na situacije v prometu, ravnati se moramo v skladu z navodili in predpisi, ter poskrbeti, da bomo s svojim obnašanjem in ravnanjem pripomogli k varnim potem.

Načrt šolskih poti naj postane uporaben pripomoček vseh udeležencev, v katerem bodo našli preventivne napotke za pravilno ravnanje v cestnem prometu. V načrtu so tudi podrobneje opisane šolske poti, avtobusne linije in postajališča z veliko dodatnimi opisi in navodili za varno udeležbo v prometu.