



Občina Dolenjske Toplice

Številka:032-19/2024-8

Datum: 2. 10. 2024

## **OBČINSKI SVET OBČINE DOLENJSKE TOPLICE**

Zadeva:	<b>Občinska celostna prometna strategija Občine Dolenjske Toplice</b>
Namen:	sprejem sklepa
Faza:	predlog sklepa
Pravna podlaga:	Statut Občine Dolenjske Toplice (Uradni list RS, št. 3/2017 in 204/2021) Poslovnik Občinskega sveta Občine Dolenjske Toplice (Uradni list RS, št. 3/2017) Zakon o celostnem prometnem načrtovanju (ZCPN) (Uradni list RS, št. 130/2022)
Predlagatelj:	Župan, Franc Vovk
Poročevalec:	APPIA d.o.o., Leskoškova cesta 9 A, 1000 Ljubljana
Obrazložitev:	<p>Občina Dolenjske Toplice je skupaj z občinami Mirna Peč, Žužemberk in Straža, ki je bila nosilka operacije, uspešno kandidirala na javnem razpisu Ministrstva RS za okolje, podnebje in energijo za sofinanciranje izdelave Občinske celostne prometne strategije in pridobila sredstva evropske kohezijske politike iz Kohezijskega sklada – Program evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027 v višini 19.600,00 €, vse štiri občine so skupaj pridobile 78.400,00 €.</p> <p>Občina Dolenjske Toplice je začela s pripravo Občinske celostne prometne strategije (OCPS), kar je podlaga za nadaljnji razvoj mobilnosti in tudi eden od pogojev, da bo občina v prihodnjih letih lahko kandidirala za pridobitev javnih sredstev za izgradnjo infrastrukture in izvedbo ostalih konkretnih ukrepov s področja trajnostne mobilnosti. To bo prineslo pozitivne učinke tako na okolje kot tudi na bivanje in zdravje prebivalcev, izboljšale se bodo mobilnost, dostopnost in prometna varnost.</p> <p>Trajnostno prometno načrtovanje pomeni premikanje na trajnosten način, kar predstavlja predvsem hojo, kolesarjenje in uporabo javnega potniškega prometa. Pomeni zagotavljanje učinkovite in enakopravne dostopnosti za vse skupine prebivalstva, pri čemer je poudarek na omejevanju individualne uporabe motoriziranega prometa ter na spodbujanju trajnostnih načinov potovanja, kar je tudi glavni predmet OCPS (sprememba potovalnih navad in načrtovanja ukrepov za ljudi in ne za vozila).</p> <p>V procesu izdelave OCPS je bistvena tako široka politična in strokovna podpora, župana, občinskega sveta in celotne občinske uprave, kot tudi podpora in vključitev občanov, ki kot uporabniki prometne infrastrukture najbolj poznajo prometne situacije, s katerimi se soočajo in razloge za uporabo ali neuporabo določenih prevoznih sredstev.</p> <p>S tem se zajame najširši krog vključenih deležnikov pri oblikovanju vizije in ciljev strategije, ki bodo tako lahko zajemali konkretne in ključne rešitve za prometne izzive, s katerimi se prebivalci občine soočajo.</p>



Občina Dolenjske Toplice

---

Predlog sklepa: Občinskemu svetu Občine Dolenjske Toplice predlagamo, da po predstavitvi poročila in razpravi sprejeme sledeči sklep:

**Občinski svet Občine Dolenjske Toplice se je seznanil z Občinsko celostno prometno strategijo Občine Dolenjske Toplice.**

Župan Občine Dolenjske Toplice  
Franc Vovk l.r.

Priloga: - Občinska celostna prometna strategija Občine Dolenjske Toplice (predstavitev)